

Addenda à l'édition 2004

Quelques modifications sont à prendre en compte. Merci de votre compréhension.

Promenade n°2 « Les sources du Train »

Page 18, 2e colonne, 10e ligne à partir du bas de la page, il faut lire : « ... Ry des Papeteries. Quelques mètres avant la rue du Manypré, tourner à gauche et franchir le Train sur une passerelle. Atteindre l'entrée d'une ancienne papeterie. Dos au restaurant, suivre la route vers la gauche sur +/- 200m. Traverser la route et entrer dans le bois en passant sur le pont qui enjambe le Train... »

Page 19, 2e colonne, 6e ligne à partir du bas de la page, il faut lire : « A hauteur du n° 14 prendre à gauche (difficile à voir) le "sentier de messe".... »

Promenade n°4 « Les cinq villages »

Page 28, 1ère colonne, le 2e paragraphe est à remplacer par :

« Traverser prudemment la route, longer le parapet du pont sur le Train puis tourner tout de suite à gauche le long de la rivière (ne pas passer le long de la façade de l'ancien moulin devenu restaurant). Passer sur la passerelle, tourner à droite et remarquer, au pont, suivant, le confluent du Ry des Papeteries et du Train. »

Promenade n°5 « Les potales »

Page 31, 1ère colonne, 2e paragraphe, 3e ligne

« Traverser cette rue et suivre le sentier en face... » : cette portion de sentier est en litige et n'est plus entretenue. Suivre la variante 1.

Promenade n° 10 « Les fermes »

Page 53, 2e colonne : « **Variante** » : en litige et non entretenue.

Promenade n°13 « Les hêtres »

Page 69, 2e colonne, 2e paragraphe, 3e ligne

« ...une barrière à refermer... » : barrière temporairement bloquée au moyen d'un cadenas. Continuer la rue de Petit Champ jusqu'à la rue de Mèves que l'on suit sur la droite sur environ 100m avant de prendre à gauche le chemin empierré montant dans les champs.

Promenade n°15 « Fontaine Cabouche »

Page 74, 1ère colonne, variante 1, 7e ligne

La sortie rue Capitaine Delvaux est actuellement en litige. Suivre le large sentier15 entre les clôtures et le bois. A la fin du passage prendre à droite dans le bois pour rejoindre le "Vieux Chemin de Wavre" (marques jaunes). Suivre celui-ci sur la gauche et tourner ensuite de nouveau à gauche pour aboutir dans la rue Capitaine Delvaux.

Addenda à l'édition 2004

Quelques modifications sont à prendre en compte. Merci de votre compréhension.

Promenade n°2 « Les sources du Train »

Page 18, 2e colonne, 10e ligne à partir du bas de la page, il faut lire : « ... Ry des Papeteries. Quelques mètres avant la rue du Manypré, tourner à gauche et franchir le Train sur une passerelle. Atteindre l'entrée d'une ancienne papeterie. Dos au restaurant, suivre la route vers la gauche sur +/- 200m. Traverser la route et entrer dans le bois en passant sur le pont qui enjambe le Train... »

Page 19, 2e colonne, 6e ligne à partir du bas de la page, il faut lire : « A hauteur du n° 14 prendre à gauche (difficile à voir) le "sentier de messe".... »

Promenade n°4 « Les cinq villages »

Page 28, 1ère colonne, le 2e paragraphe est à remplacer par :

« Traverser prudemment la route, longer le parapet du pont sur le Train puis tourner tout de suite à gauche le long de la rivière (ne pas passer le long de la façade de l'ancien moulin devenu restaurant). Passer sur la passerelle, tourner à droite et remarquer, au pont, suivant, le confluent du Ry des Papeteries et du Train. »

Promenade n°5 « Les potales »

Page 31, 1ère colonne, 2e paragraphe, 3e ligne

« Traverser cette rue et suivre le sentier en face... » : cette portion de sentier est en litige et n'est plus entretenue. Suivre la variante 1.

Promenade n° 10 « Les fermes »

Page 53, 2e colonne : « **Variante** » : en litige et non entretenue.

Promenade n°13 « Les hêtres »

Page 69, 2e colonne, 2e paragraphe, 3e ligne

« ...une barrière à refermer... » : barrière temporairement bloquée au moyen d'un cadenas. Continuer la rue de Petit Champ jusqu'à la rue de Mèves que l'on suit sur la droite sur environ 100m avant de prendre à gauche le chemin empierré montant dans les champs.

Promenade n°15 « Fontaine Cabouche »

Page 74, 1ère colonne, variante 1, 7e ligne

La sortie rue Capitaine Delvaux est actuellement en litige. Suivre le large sentier15 entre les clôtures et le bois. A la fin du passage prendre à droite dans le bois pour rejoindre le "Vieux Chemin de Wavre" (marques jaunes). Suivre celui-ci sur la gauche et tourner ensuite de nouveau à gauche pour aboutir dans la rue Capitaine Delvaux.